TOWNSEND and TOWNSEND and CREW

JP PATENT ABSRACT: JP 50-128801 For: 16869S-058320US AUGUST 25, 2004

```
** Result [P ] ** Format(P803) 2004.08.26
                                                 1/
                                         1974- 34426[1974/ 3/29]
Application no/date:
                                                    [1975/ 3/26]
Date of request for examination:
Accelerated examination
                                         ( )
                                         1975-128801 Translate [1975/10/11]
Public disclosure no/date:
                                         1979- 13601 Translate [1979/ 6/ 1]
Examined publication no/date (old law):
                                             0982048[1979/12/27]
Registration no/date:
Examined publication date (present law):
PCT application no:
                                                               1
PCT publication no/date:
Applicant: HITACHI LTD
Inventor: TATESHITA TADAO, MITA YASUHIRO, NOJIMA HAYASHI
      F04B 49/00
                   ,321
      F04B 49/00
F-Term: 3H045AA01, AA08, AA09, AA16, AA22, AA23, BA00, BA32, BA40, CA06, CA29, DA10, DA16,
Expanded classicication: 241
Fixed keyword:
Citation: [ ,
                   . . , ] ( , ,
Title of invention: Power recovery pumping plant
Abstract: [ABSTRACT]
         Provide big power recovery pumping plant of use surukotoniyotsute
         power recovery rate with a characteristic of water wheel effectively.
         Additional word: A power recovery pump, water wheel, demand regime,
         rakuekiryo, a valve, medium, energy (Machine translation)
Priority country/date/number: ( ) [
Domestic priority: [
                             ] (
Original application number: (
Original registration number: (
Retroactive date:[
No. of claims ( 1)
Classification of examiners decision/date: (decision of registration(allowance)
) [1979/10/16]
Final examinational transaction/date: (registration) [1979/12/27]
Examination intermediate record:
        1974/ 3/29, PATENT APPLICATIONUTILITY MODEL REGISTRATION APPLICATION,
   2000: )(A621 1975/ 3/26, WRITTEN REQUEST FOR EXAMINATION,
                                                                 8000: )
         1979/ 3/20, DECISION OF PUBLICATION OF APPLICATION,
         1979/ 8/24, PUBLICATION RETURN,
                                         : )
         1979/10/16, DECISION TO GRANT A PATENTDECISION OF REGISTRATION,
           1979/11/ 7, PAYMENT OF ANNUAL FEE,
                                                     : )
                                       ] Kind of trial [
*** Trial no/date
                            [
                         ] ***
 Demandant:
 Defendand:
                                                                              1
 Classification of trial decision of opposition/date:
 Final disposition of trial or appeal/date:
         1
```

Trial and opposition intermediate record:

Registration intermediate record:

Amount of annuity payment: 15Years

Extinction of right/Lapse date of right: (expiration of term)[1994/ 3/29]

Proprietor: 13-HITACHI LTD

Status of register: (removed to closed register)

60294528 v1

49 3 29

特許庁長官 殿

発明の名称

↑ (ガ4分) 動力回収ポンプ装置

発明 資本 可必動市東留志野7丁目1番1号 株式会社自立製作所留走野工場內 第一個

(no. 2 6

特許出願人

■ 東京都千代田区丸の内一丁目5番1号

\$ (510) 株式全社 日 立 襲 作 所

a n 智 山 博

代 理 人

東京都千代刊区丸の内一丁目5番1 株式会社 日 立 製 作 所 内 電話東京 270-2111(大代表)

5 4 (7287) 弁選士 薄 田 利

躬 組 書

発明の名称 動力 四取 ポンプ 装 智 等許請求の範囲

第1のポンプと、この第1のポンプを駆動する 第1の原動機よりたる第1のポンプ系を少なくと も1組と、第2のポンプとこの第2のポンプ系の第 2のポンプ個、あるいは第2の原動機側の一方に 少水量時のみ動作させる少水量に適合した第1の 水車を第1の水車から第2のポンプ系にのみ駆動 力伝達を行なりクラッチを介して連結し、他の一 方に大水量時のみ動作させる大水量に適合した第 2の水車を第2の水車から第2のポンプ系にのみ 駆動力伝達を行なりクラッチを介して連結し、他の 力回収ポンプ系を少なくとも1組を前配第1のポンプと第2のポンプを並列に連結して構成した動 力回収ポンプ接置。

発明の詳細な説明

本発明は特に高層建築物において冷暖房の鉄体 核を下方に役けてある液槽から各部屋に役けてあ 19 日本国特許庁

公開特許公報

①特開昭 50-128801

43公開日 昭50.(1975)10.11

②特願昭 49-34426

②出願日 昭49:(1974) 3.29

審査請求

(全3頁)

庁内整理番号 6552 34

每日本分類
63回AI

(1) Int.Cl².
F04B 49/00

る熱交換器に供給するような場合に用いて好適な ポンプ装置に関するものである。

冷暖所に使用する液体は熱交換が終つたのち液 権に戻し再度使用するのが普通である。ところで 高層ビル等で冷暖層に使用した液体は位置のエネ ルギを持つている。そとで、従来はこのエネルギ を有効利用するために動力回収装置というものが 考えられていた。これはポンプと、このポンプを 駆動する原動機と、水車とを機械的に連結し、被 体の位置エネルギによつて水車を回転させ、この 水車の回転エネルギを原動機に返して負荷を軽減 するものである。そして、設備が大きくなると前 記した動力回収装置を複数組並列に取り付けて行 なつている。とれは単に前記した動力回収装置を 複数組並列に連結したものであり、その動力回収 本は並列に連結したととによつて向上セプ国収動 力は一台の動力団収装置で得られる値の、単に、 台数倍の値である。しからに、一般に動力回収装 置を複数組並列に連結して設置する高層ビルの空 調設備等においては水車へ位置エネルギを与える

被体の有効搭差は各々程度一定である。水車の特性 として分割された少水量で複数の水車を運転する より合計水量、あるいは、何台分がの水量で一括 して一台の水車を運転した方が発電動力が大きい 傾向がある。

本発明はとれらの点に置み成されたものであつて、その主な目的とするところは水率の特性を有効に利用することによつて動力回収率の大きな動力回収ポンプ装置を提供することにある。

以下本発明を図に示す一実施例について説明す

Aは第1のポンプ系であり、P: は第1のポンダ、M: は第1のポンプP: を駆動する原動機としての第1の電動機である。Bは第2のポンプ系であり、P: は第2のポンプ、M: は第2のポンプP: を駆動する原動機としての第2の電動機である。Bは動力回収ポンプ系であり、T: は少水量時の分動作させる第1の水車であり、との第1の水車T: は第2のポンプP: の水量に適合した水車で、クランチC: を介して第2のポンプP: の第2の

結され各々の吐出口は集成器 2 で連結される。第 1、第2のポンプア1、アe で液槽 1 内の液を揚水し、管路 4 を介して熱交換器 5。 5、5。……… に給水する。熱交換の経つた液体は管路 5 を通し て分流器 6 に集められるようにする。分流器 6 は 熱交換の終つた液体を第 1 の水車で1。第 2 の水車で6 に分流する。 Y1。 Ye は弁であり、弁V1 は比較的需要水量が多いときには閉じる。 弁 Ye はこの逆で需要水量の少ないときには閉じ、需要 水量の多いときには開く。 これらの弁 Y1。 Ye は 最も単純には管路 5 に流量計を設け、この流量計 を見ながら手動に依り行なうととができる。また 洗量計の指示により自動的に行なうことも可能で ある。

以上のように構成したものにおいて、需要水量が比較的少なく高液量が少ない場合は弁マーを開き、第2の電動機 M , 駆動し、第2のポンプド。 を運転して第1の水車 T , だけで動力回収運転を行なう。との場合第1の水車 T , への高液量が少なくてもクラッチ O , の作用により第1の水車 T , 特別 昭50-128801(2)電動機 M。と連結しない個と連結してある。

エ。は大水量時の多動作させる第2の水車であり、
との第2の水車工。は第1と第2のポンプ Pi・Pi
の合計の水量に適合した水車で、クラッチ Ci を
介して第2の電動機 M。の第2のポンプ Pi を連結しない例と連結してある。左右クラッチ Ci Co
は、たとえば、一方向にしか動力を伝達しないワンサエイ・クラッチ、あるいは、手動クラッチ、あるいは、再放量によつて入。切削御できるクラッチであり、クラッチ Ci は第1の水車工i から第2のポンプ Pi へは駆動力伝達は行なりが、第2のポンプ Pi から第1の水車工i へは駆動力伝達は行なわないものである。同様にクラッチで。は第2の水車工。から第2の電動機 Mi は駆動力

伝達は行ならが、第2の電動機 M 。から第2の水

享ょ。へは駆動力伝達は行なわないものである。

この場合、第1の水車で、は第2のポンプPェ 側

へ、そして、第2の水車III は第2の電動機Me 個へ取り付けてあるが、とれは逆にしてもよい。

第1のポンプP』と第2のポンプP。は並列に連

A 484

は第2のポンプア」と連動状態にならないので負 荷になるととはたい。第2の水車で。もクラツチ C。の作用により負荷になることはない。幕液量 が第1の水車で、を有効に働かす範囲になるとク ラッチで、の作用により第1の水車Ti と第2の ポンプP。とは迷動状態になり、第1の水車T。 の発生動力は第2の電動機 M。 に返され、その分 だけ弟 2 の電動機 M。の負荷は軽減されるととに なる。そして、需要水量が増加すると弁▼。を開 にし、弁∀、を閉じて怠りの電動機は、を起動す る。すると第2の水車T。は第1。第2のポンプ Pı,P,の合計した液量で有効に運転されるの と言葉体液のもつエネルギーは第2の水車で。に より回収される。との場合、ポンプは2合並列運 転であるが、2台のポンプにより揚水された媒体 液は1台の水車のみを回すため、分流された少水 量で運転されず、ポンプの揚水した合計の水量で 運転されるため水車の発生動力はその特性から大 まくなり、動力図収率も水率を 2台運転する場合 よりも向上する。

需要水量が減少したとまや停止時においては、 弁 \lor 。 を開き、弁 \lor 。 を開じてまず第1のポンプ P 。 を停止し、第1の水車 \intercal 。 で動力回収選転す る。 次に、弁 \lor 。 を閉じて第2のポンプ P 。 を停止する。

図に示す実施例においては第1のポンプ系A 1 組と動力回収ポンプ系B 1組の場合について説明 したが本発明はこれに限るととなく、一方を複数 組、あるいは、両方を複数組等、その組合せは仕 様により個々考えられる。

以上の説明より明らかなように本発明は第1のポンプ系を少なくとも1組と、動力回収ポンプ系を少なくとも1組を各々並列に連続して構成し、第1の水車は少流量時の多速転し、第2の水車は大流量時の多速転することになるため、小流量時はクラッチの作用により水車を効率よく運転できる条件においての多速動運転し、大流量時には1台の水車を複数台のポンプで揚水した水量で運転するととになり、発生動力が大きく動力回収率が向上し、装置全体のランニングコストが低減でき

特開 昭50-128 8 01 (3)

る。更に、第2の電動機は動力回収中の消費電力 に見合つた小出力容量のものでよいため安価。小 型、軽量化が計れる。

図面の簡単な説明

図は本考案の一実施例を示すがンプの系統図で ある。

A第1のポンプ系

g第2のポンプ系

B ……動力回収ポンプ系

』:……第1のポンプ

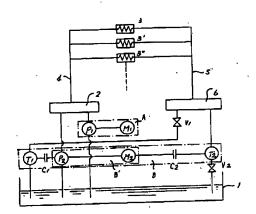
₽1 ……第2のポンプ

M.第1の原動機

T: ……第1の水車

T: ……第2の水車

代理人 弁理士 専 田 利 奉



添附整類の目録

前記以外の発明者、特許出願人または代理人

ノ (父 - 労ん 在所同上 野 島 - 林